



Umgestaltung Stadtbahnhaltestelle Sankt Augustin Markt

06.05.2009



Umgestaltung Stadtbahnhaltestelle Sankt Augustin Markt

Inhalt

1	BESCHREIBUNG DER MASSNAHME	3
1.1	AUSGANGSLAGE	3
1.2	NOTWENDIGKEIT UND ZWECKMÄßIGKEIT DER MASSNAHME.....	3
1.3	VORHANDENE SITUATION	3
1.4	GEPLANTE SITUATION	5
2	SONSTIGES.....	7
2.1	KOSTEN	7
2.2	FÖRDERUNG	7
2.3	VEREINBARUNG MIT DRITTEN	8
2.4	EINSPRÜCHE	8
2.5	STÄDTEBAULICHE BELANGE	8
2.6	ALTLASTEN	8
2.7	VERGABE / BAUBEGINN	8



1 BESCHREIBUNG DER MASSNAHME

1.1 Ausgangslage

Die kommunale Schienenstrecke zwischen Bonn und Siegburg wird von der Linie 66 der SWB Bus und Bahn mit Stadtbahnfahrzeugen befahren. Sie führt vom Oberzentrum Bonn, mit Verknüpfung des EC-/IC-Netzes der DB an das innerstädtische Nahverkehrsnetz, über die Stadt Sankt Augustin, mit Verbindung der Buslinien aus dem Umland an die Schienenstrecke, zur Kreisstadt Siegburg, in der sie in einem Verknüpfungspunkt mit der DB-Strecke Köln / Siegen, dem ICE-Haltepunkt Siegburg, der S-Bahn-Strecke Köln / Siegburg und einer Vielzahl von Buslinien aus dem Umland endet.

Nachdem die umliegenden Stadtbahnhaltestellen „Sankt Augustin Ort“, „Sankt Augustin Kloster“ und „Sankt Augustin Mülldorf“ bereits innerhalb der letzten 15 Jahre umgebaut wurden, soll nun auf Grund von baulichen Defiziten eine Umgestaltung der Stadtbahnhaltestelle Sankt Augustin Markt stattfinden. Ein weiterer Grund besteht darin, die Haltestelle Sankt Augustin Markt in der gleichen Formensprache auszugestalten, wie dies bei den angrenzenden Stadtbahnhaltestellen bereits der Fall ist. Die Haltestelle Sankt Augustin Markt soll sich gestalterisch an den angrenzenden Stadtbahnhaltestellen orientieren und somit das einheitliche Bild der Haltepunkte vervollständigen.

1.2 Notwendigkeit und Zweckmäßigkeit der Maßnahme

Die Stadtbahnhaltestelle Sankt Augustin Markt im Zentrum der Stadt Sankt Augustin entspricht im Bestand sowohl technisch als auch funktional und gestalterisch nicht mehr den zeitgemäßen Anforderungen.

Zu nennen sind hier insbesondere folgende Defizite:

- Bauliche Defizite (z.B. Durchrostung der Dachkonstruktion)
- Unzureichender Wetterschutz
- Mangelnde Barrierefreiheit und fehlende Leitsysteme für sehbehinderte Fahrgäste
- unregel- und ungleichmäßige Beleuchtung
- Entwässerung des Bahnsteigbereichs
- Gestalterische Defizite

Handlungsbedarf ist folglich gegeben.

1.3 Vorhandene Situation

1.3.1 Haltestellenbereich

Die vorliegende Vorentwurfsplanung bezieht sich auf die etwa 60m langen Stadtbahnhaltestelle Sankt Augustin Markt der Linie 66 mit Fahrtrichtung Bonn und Siegburg.



Die bestehenden Haltestellenbereiche im Planungsraum haben unterschiedliche Breiten bzw. Flächenformen und sind mit rotem Betonpflaster befestigt.

Innerhalb dieser Flächen befinden sich verschiedene Ausstattungselemente. Dies sind Verkehrsschilder, Leuchten- und Fahrleitungsmaste, Signalmaste, Mülleimer, Sitzbänke, Haltestellenschilder, Fahrgastinformationseinheiten, Stahlstabzäune, Geländer und nicht zuletzt die Uhren.

Angrenzend an den Haltestellenbereich der Stadtbahn mit Fahrtrichtung Siegburg befindet sich rückseitig ein Teil des Bushaltestellenbereichs. Die Busbucht weist eine Länge von ca. 70m auf, die Bordhöhe beträgt ca. 10cm. Gehwegbereich und Wartebereich für Fahrgäste sind überlagert und als wettergeschützter Aufenthaltsbereich für Fahrgäste dient das Haltestellendach der Stadtbahnhaltestelle.

1.3.2 Überdachung

Das derzeitige Dach weist mehrere schwerwiegende bauliche Mängel auf. Die Dachkonstruktion ist auf Grund von Durchrostung in einem sehr schlechten Zustand. Es ist davon auszugehen, dass bis zum kommenden Winter dementsprechend Sanierungsarbeiten an der Dachkonstruktion durchzuführen sind.

Ein weiterer schwerwiegender Mangel ist der der fehlende Schutz vor Witterung insbesondere vor Wind.

1.3.3 Fußgänger

Von der Bonner Straße führt ein halbseitiger Gehweg zur Stadtbahn- und Bushaltestelle. Zur Überquerung der Schienen dient eine Brückenkonstruktion, die von Fußgängern über Treppenanlagen und Rampen genutzt werden kann. Die Lauflänge der Rampen beträgt dabei jeweils ca. 60m. Während die Rampe auf der westlichen Schienenseite (Fahrtrichtung Bonn) unmittelbar im Haltestellenbereich mündet, liegt das Ende der Rampe auf der östlichen Seite (Fahrtrichtung Siegburg) im Anschlussbereich an die Bonner Straße. Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste müssen zum Überqueren der Schienenanlage dementsprechend einen zusätzlichen Weg von ca. 70m überwinden. Außerdem entsprechen die Rampen nicht den heutigen Richtlinien bzgl. Barrierefreiheit, da die Rampenneigungen zu hoch und keine Zwischenpodeste vorgesehen sind.

1.3.4 Radfahrer

Für Radfahrer liegen keine ausgewiesenen Verkehrsflächen (Radweg usw.) vor. Auf beiden Haltestellenseiten sind jedoch Fahrradunterstände vorhanden. Zusätzlich befinden sich weitere Abstellanlagen für Fahrräder (Fahrradständer, unüberdacht) angrenzend an den Haltestellenbereich mit Fahrtrichtung Bonn.



1.3.5 Grünbereiche

Im Planungsraum befinden sich mehrere Kleinbeete (Rasenflächen).

1.4 Geplante Situation

1.4.1 Allgemeines

Die wesentlichen Veränderungen entstehen durch die Erneuerung der Haltestellenüberdachung und das Anbringen eines Blindenleitsystems im Haltestellenbereich.

Hierbei soll eine städtebauliche Aufwertung und Neugestaltung der Haltestelle Sankt Augustin Markt zum Tragen kommen.

1.4.2 Haltestellenbereich

Die Umgestaltung der Haltestellenbereiche beinhaltet eine Ausgestaltung und Attraktivierung in Bezug auf Barrierefreiheit. Hierzu dienen taktile und optisch kontrastierende Elemente in den Einstiegsstellen (Stadtbahn und Bus). Zusätzlich sind Höhenunterschiede zwischen Haltestellenbereich und öffentlichen Verkehrsmittel (Bus) von mehr als 3cm baulich auszugleichen. Die im beplanten Abschnitt befindlichen Bushaltestellen werden erneuert und mit Busborden mit einer Bordhöhe von 18cm und taktilem Leitsystem ausgestattet. Hinzu kommen im gesamten Haltestellenbereich Informationssysteme und andere Orientierungshilfen, die so gestaltet sein müssen, dass sie auch durch Blinde (taktil oder akustisch), Sehbehinderte (Großschrift), Rollstuhlfahrer und Kleinwüchsige (Höhe der Anbringung) benutzbar sind.

Die Bahnsteigkanten der Stadtbahn werden in Form von 60cm breiten hellen, genoppten Abdecksteinen gebaut. Daran schließt sich ein 30cm breiter Blindenleitstreifen aus Rillenplatten an. Im Bereich von Richtungsänderungen zu gesicherten Fahrbahnquerungen oder seitlichen Versprüngen werden in diesen Streifen Aufmerksamkeitsfelder (90cm x 90cm) aus Noppenplatten eingebaut

Die Oberfläche der inneren Geh- und Aufenthaltsfläche besteht aus Pflasterplatten. Auf Grund der besonderen Beanspruchung dieser Fläche, die durch die Überdachung nicht bewittert wird, sollten die Pflasterplatten mit einer Oberflächenvergütung zur besseren Reinhaltung ausgestattet werden.

1.4.3 Überdachung

Der Neubau der Überdachung resultiert aus derzeitig auftretenden baulichen Mängeln sowie dem unzureichenden Schutz vor Witterung. Es ist eine Glas-Stahl-Konstruktion vorgesehen.

Fahrtrichtung Siegburg: Das geplante Haltestellendach überspannt mit einer Fläche von ca. 120m² ca. 1/3 der Gesamtfläche. Es ist ca. 24m lang und ca. 5m breit.



Fahrtrichtung Bonn: In Fahrtrichtung Bonn entsteht eine Überdachung mit einer Fläche von ca. 160m². Die Gesamtlänge beträgt ebenfalls ca. 24m. Der südliche Bereich weist dabei eine Fläche von 5m x 15m auf. Der nördliche Bereich ist ca. 9m lang und 9,5m breit.

Bei beiden Überdachungen sind zusätzlichen Verglasungen zum Schutz vor Wind und Regen vorgesehen.

Gleichzeitig wird die Haltestelle Sankt Augustin Markt in der gleichen Formensprache ausgestaltet, wie dies bei den angrenzenden Stadtbahnhaltestellen bereits der Fall ist.

1.4.4 Aufzugsanlagen

Auf beiden Bahnsteigen werden am nordöstlichen Ende im Bereich der Fußgängerbrücke Aufzugsanlagen installiert. Diese werden jeweils auf Bahnsteigniveau neben den bestehenden Treppenanlagen erreicht. Ein überdachter Vorbereich wird sowohl für den unteren Haltepunkt auf dem Bahnsteig als auch für den Haltepunkt auf der bestehenden Brücke vorgesehen. Der Aufzugsturm wird in Teilbereichen verglast wodurch eine Sichtbeziehung zwischen Bahnsteig und Aufzugskabine möglich ist. Durch die Aufzugsanlage wird ein behindertengerechter Ausbau des Haltepunktes St. Augustin Markt mit kurzen Wegen und komfortabler, sicherer Gleisquerung gewährleistet.

1.4.5 Beleuchtung

Haltestellen müssen insbesondere in Bezug auf Barrierefreiheit und Sicherheit ausreichend und gleichmäßig beleuchtet sein. Neben der an der Dachkonstruktion vorgesehenen Beleuchtung sind in den Außenbereichen weitere Lichtstellen vorgesehen, die ausreichende Beleuchtung gewährleisten.

1.4.6 Fußgänger

Die Gehwegbereiche werden in den Anschlussbereichen den neuen Höhen angepasst und damit geringfügig erneuert. Trotz parallel zur Fahrtrichtung angebrachter Windschutzvorrichtungen werden an der Stadtbahnhaltestelle mit Fahrtrichtung Siegburg Durchgangsmöglichkeiten zwischen Bus und Bahn gewährleistet. Im Haltestellenbereich mit Fahrtrichtung Bonn wird gleiches zwischen Zentrum und Stadtbahn berücksichtigt.

1.4.7 Radfahrer

Für Radfahrer werden neue Fahrradstände vorgesehen. Diese entsprechen in Form und Gestalt den Haltestellen der Stadtbahn und bestehen aus einer Stahl-Glas-Konstruktion. Sie ersetzen die alten Konstruktionen und werden in unmittelbarer Nähe zur Stadtbahnhaltestelle errichtet. Die neuen Fahrradstände bieten neben Verbesserung des Komfort und des Designs auch Verbesserungen im Bereich Wetterschutz. Die Fahrradstände im Anschlussbe-



reich zur Haltestelle mit Fahrtrichtung Bonn bleiben bestehen. Die Fahrradboxen im Wartebereich der Haltestelle mit Fahrtrichtung Siegburg bleiben ebenfalls bestehen.

1.4.8 Grünbereiche

Die Grünbereiche werden teilweise durch geringfügige örtliche Verlegung der Fahrradunterstände überplant. Aus diesem Grund müssen unwesentliche Ausgleichsmaßnahmen im Bereich der Grünflächen vorgenommen werden.

2 SONSTIGES

2.1 Kosten

Die Kosten für die Neugestaltung der Haltestelle Sankt Augustin Markt wurden auf Basis der vorliegenden Vorentwurfsplanung mit Stand vom 25.03.2009 für die Flächenbefestigung, die Dachkonstruktionen inklusive neuer Fahrradstände, die Aufzugsanlagen und die Beleuchtung jeweils ohne Nebenkosten geschätzt.

Die Kosten wurden dementsprechend wie folgt ermittelt:

Bereich Haltestelle:

Kostenschätzung vom 04.05.2009 **0,315 Mio. € netto**

Bereich Überdachung:

Kostenschätzung vom 04.05.2009 **0,340 Mio. € netto**

Bereich Aufzugsanlagen:

Kostenschätzung vom 04.05.2009 **0,410 Mio. € netto**

Bereich Beleuchtung:

Kostenschätzung vom 19.03.2009 **0,035 Mio. € netto**

2.2 Förderung

Die Umgestaltung der Stadtbahnhaltestelle Sankt Augustin Markt ist als Umbau- und Entwicklungsmaßnahme einzustufen.

Es werden Förderanträge für den Bereich ÖV gestellt.

Träger der Maßnahme sind die Stadt Sankt Augustin und die SWB Bus und Bahn nach Maßgabe der gegenseitigen Verpflichtungen zur Kostentragung gemäß Straßenbenutzungsvertrag.



2.3 Vereinbarung mit Dritten

Ob Vereinbarungen mit Dritten erforderlich sind bleibt zu prüfen.

2.4 Einsprüche

Gegen die beabsichtigte Maßnahme liegen zurzeit keine Einsprüche vor.

2.5 Städtebauliche Belange

Städtebauliche Belange wurden im Rahmen der Vorplanung berücksichtigt.

2.6 Altlasten

Altlasten sind nicht bekannt.

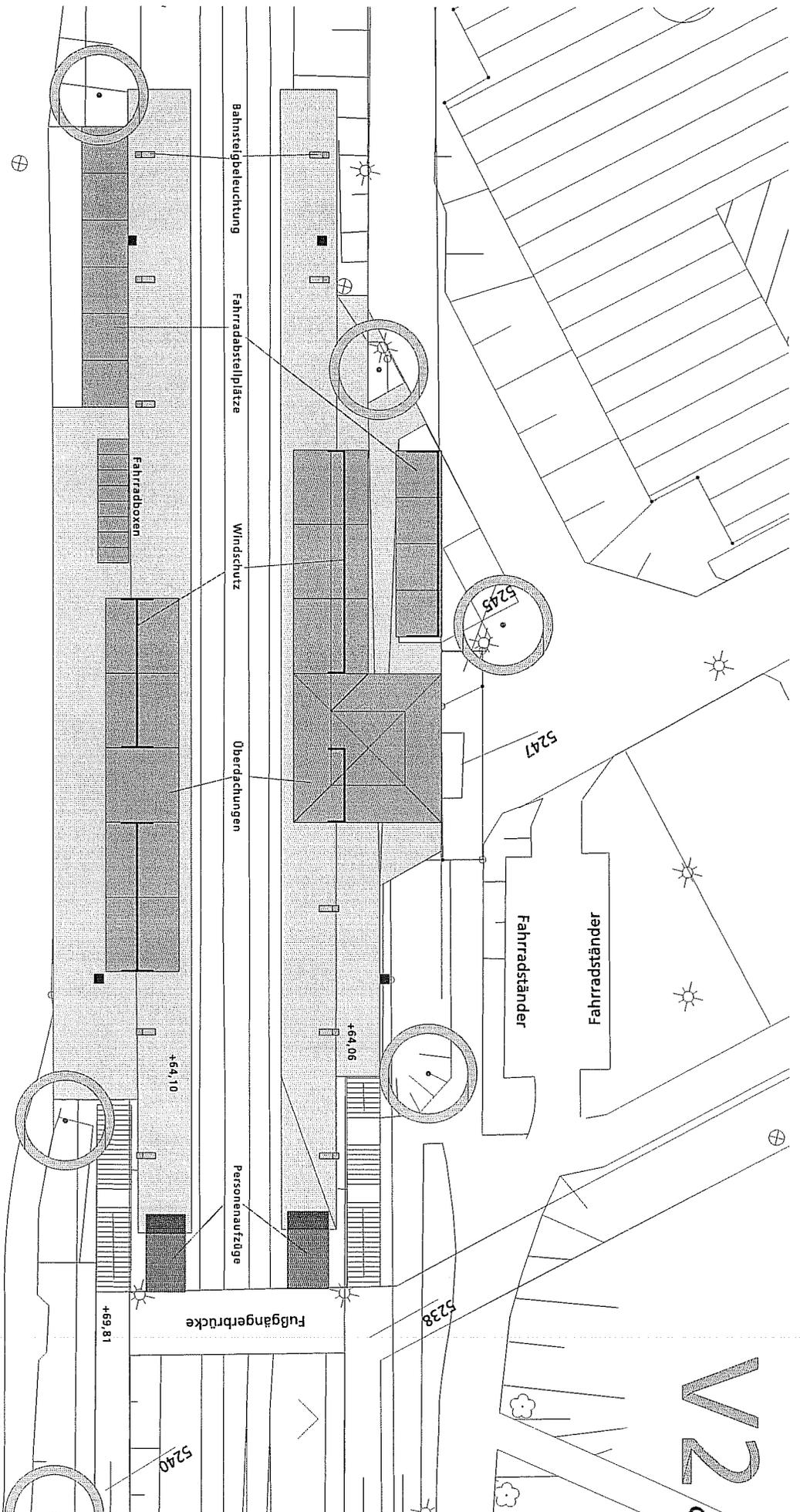
2.7 Vergabe / Baubeginn

Die Vergabe der vorgesehenen Maßnahme erfolgt unter Zugrundelegung der Bestimmungen der VOB/VOL. Die Maßnahme wird nach Beschlussfassung, Genehmigung und Ausführungsplanung öffentlich ausgeschrieben.

Der Baubeginn ist für das X. Quartal 20XX vorgesehen.

Köln, den 06.05.2009

Dipl.-Ing. Daniel Ebbers



BAUHER:
STADTWERKE BONN
 Theaterstr. 24
 53 111 Bonn

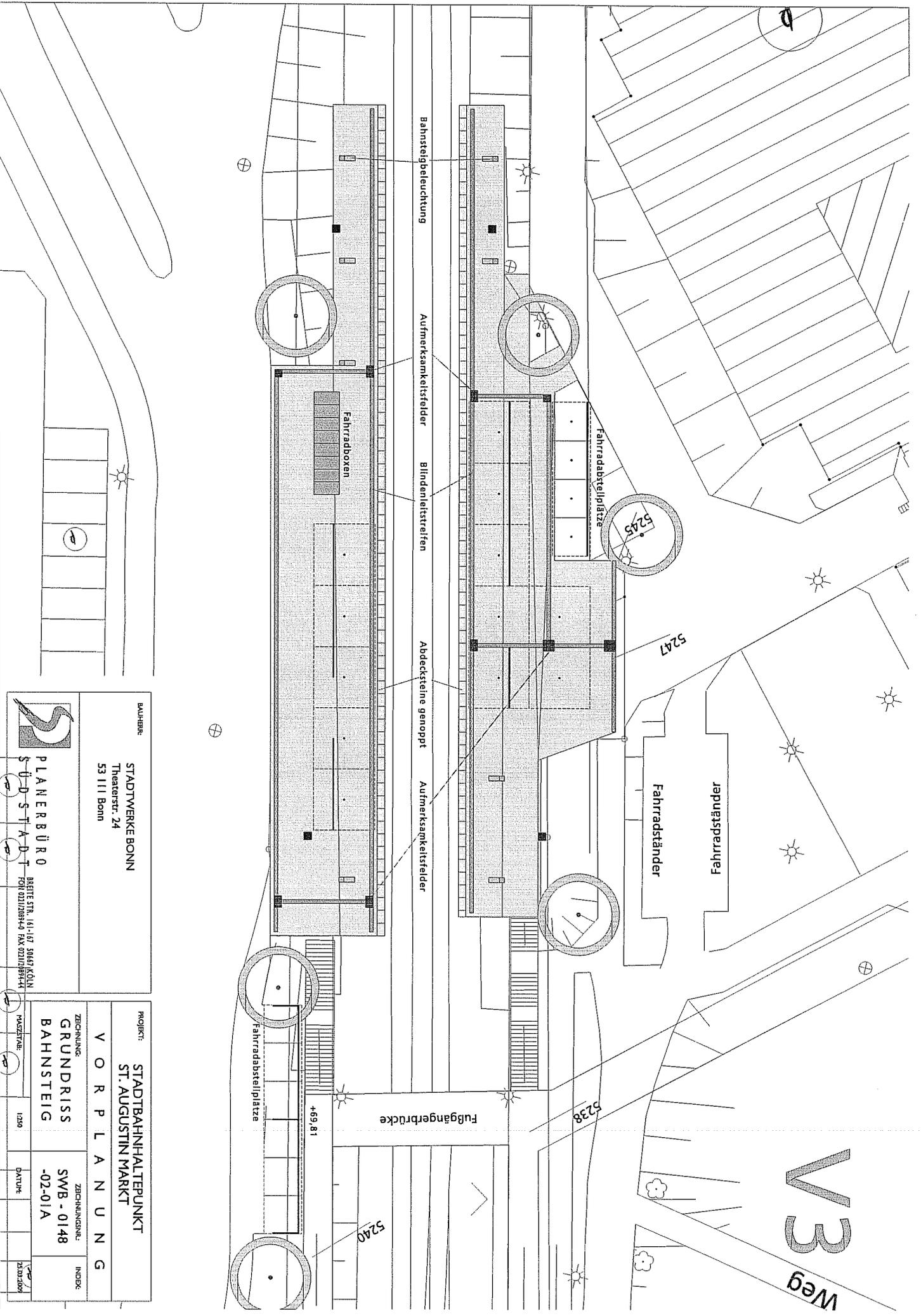

PLANERBÜRO
S Ü D S T A D T
 BREITE STR. 161-167 50667 KÖLN
 FON 0211789440 FAX 0211789444

PROJEKT:
STADTBahnHALTEPUNKT
ST. AUGUSTIN MARKT

ZEICHNUNG:
V O R P L A N N U N G
GRUNDRISS

MASSSTAB:
 1:250
 DATUM:
 25.03.2009

V2



BAUHERR:
STADTWERKE BONN
Theaterstr. 24
53 111 Bonn

PROJEKT:
STADTBahnHALTEPUNKT
ST. AUGUSTIN MARKT

PLANERBÜRO
S Ü D - S T A D T
BAGETE STR. 141-147 50667 KÖLN
FON 0211/288440 FAX 0211/289544

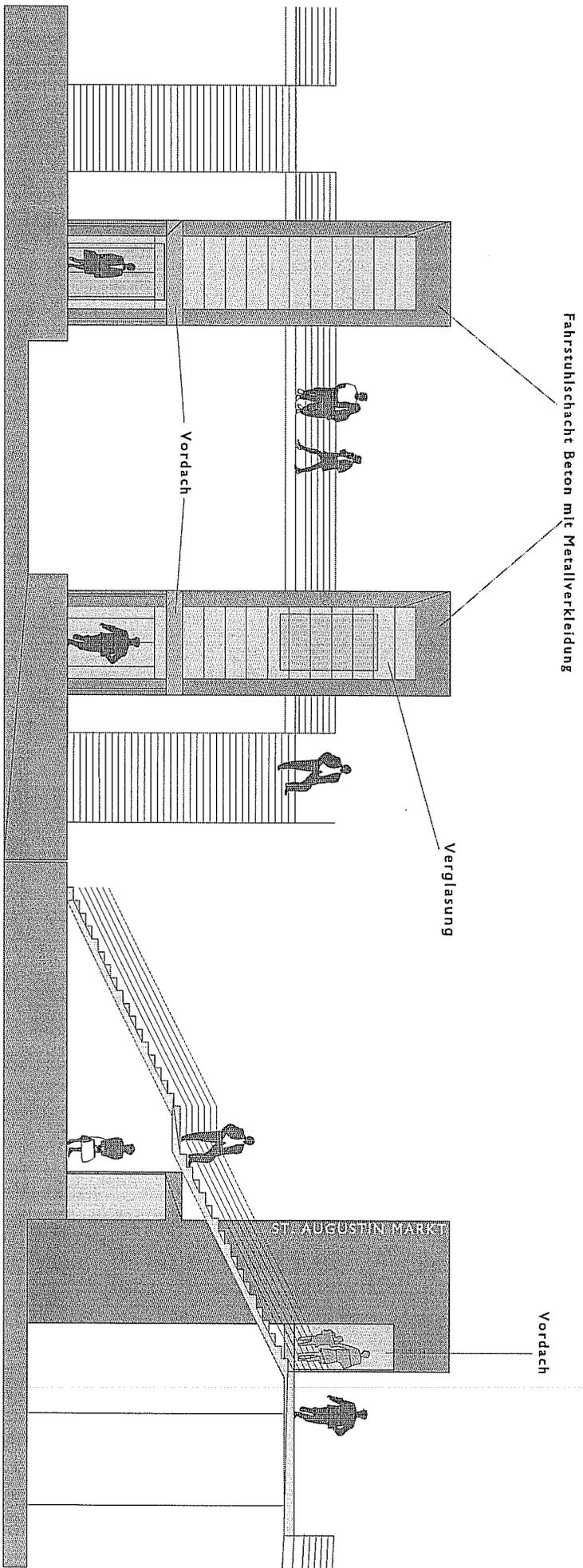
V O R P L A N U N G
ZEICHNUNGSNR.
SWB - 0148
-02-01A

MAßSTAB:
1:250

DATE:
2006



DATE: 2006



RAUHER:
STADTWERKE BONN
 Theaterstr. 24
 53 111 Bonn


PLANERBÜRO
SÜDSTADT
 BREITE STR. 161-167 50447 KÖLN
 FON 0211/20894-0 FAX 0211/20894-44

PROJEKT:
STADTBAHNHALTEPUNKT
ST. AUGUSTIN MARKT

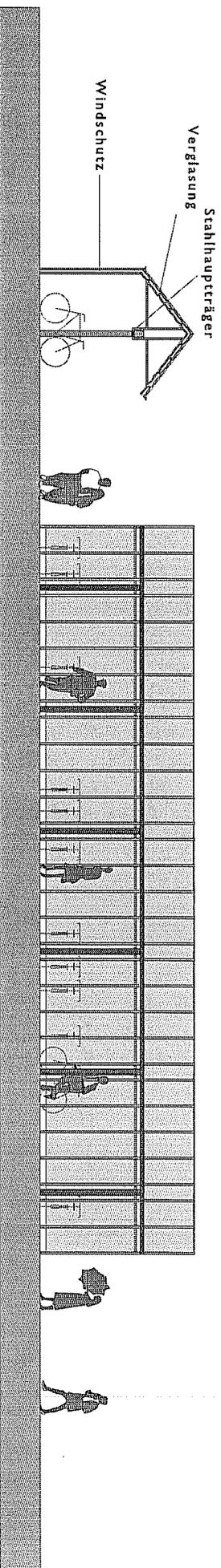
V O R P L A N U N G

ZEICHNUNG:
AUFZUGSSCHÄCHTE

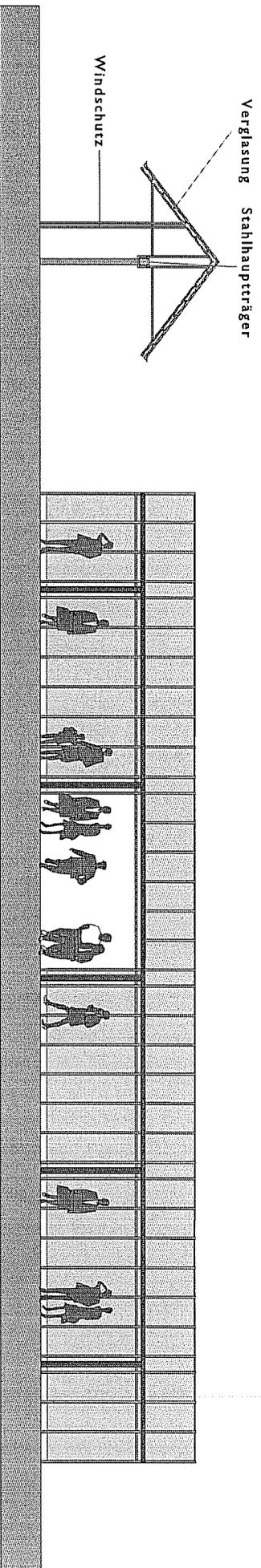
MAßSTAB: [1:100] DATUM: 25.03.2009

ZEICHNUNGS-NR.:
SWB - 0148

INDEX:
-02-04



FAHRRADUNTERSTAND



ÜBERDACHUNG WARTEBEREICH

BAUHERR:
STADTWERKE BONN
Theaterstr. 24
53 111 Bonn

PLANERBÜRO
S Ü D S T A D T
BREITE STR. 16-18/7 50667 KÖLN
FON 0211/20944-0 FAX 0211/20944-44

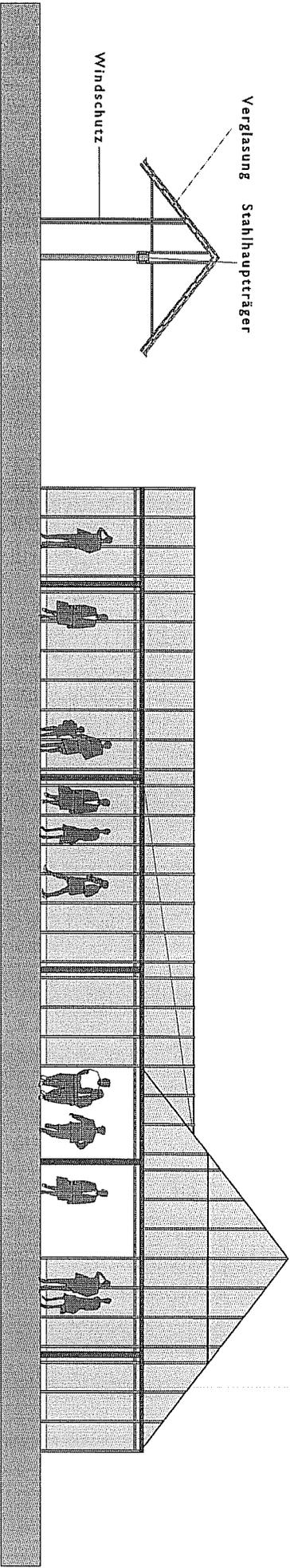
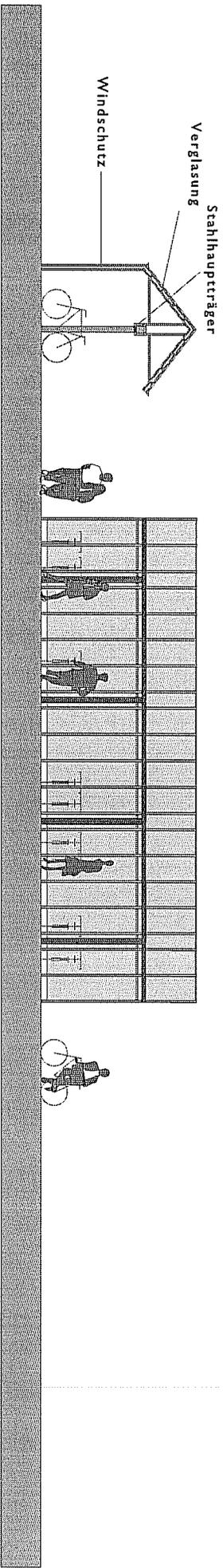
PROJEKT:
STADTBAHNHALTEPUNKT
ST. AUGUSTIN MARKT

ZEICHNUNG:
V O R P L A N U N G
ÜBERDACHUNGEN
SÜDOSTSEITE

ZEICHNUNGSNR.:
SWB - 0148
-02-02A

MAßSTAB: 1:100
DATUM: 23.03.2009

INDEX:



BAUHER:
STADTWERKE BONN
Theaterstr. 24
53 111 Bonn

 PLANERBÜRO
S Ü D S T A D T
BREITE STR. 161-167 50457 KÖLN
FON 0211/20894-0 FAX 0211/20894-44

PROJEKT:
STADTBAHNHALTEPUNKT
ST. AUGUSTIN MARKT

V O R P L A N U N G

ZEICHNUNG:
ÜBERDACHUNGEN
NORDWESTSEITE

ZEICHNUNGSNR.:
SWB - 0148
-02-03A

INDEX:

MAßSTAB: 1:100 DATUM: 29.03.2009