Planersocietät
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

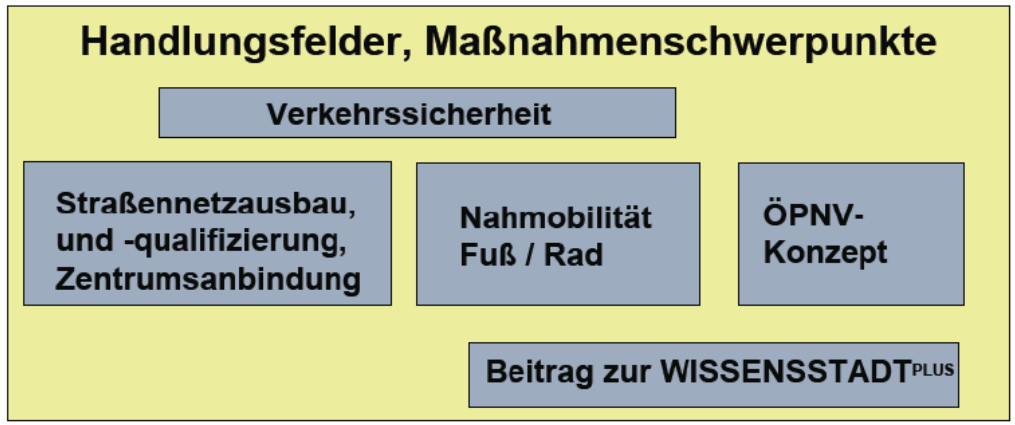
Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Sankt Augustin

Am 13. Oktober 2008 im
Ausschuss Umwelt, Planung und Verkehr

Planersocietät, Jörg Thiemann-Linden

Rückblick der VEP-Bearbeitung

- Basis: Stadtentwicklungskonzept 2025
- Schwachstellenanalyse / Zählungen / Verkehrsmodell im Jahr 2007
- Vier öffentliche VEP-Diskussionsforen, nachverfolgbar auf der Homepage der Stadt
- Vorab städtischer Input zum neuen NVP des Rhein-Sieg-Kreises
- VEP-Bericht zur Sommerpause 2008



Offene Einzelfragen (Nennung aus den Fraktionen)

(1) Situation Knoten Bonner Str. / Arnold-Janssen-Str. (Unfallentwicklung, Durchlassfähigkeit)

(2) Knoten Bonner Str. / Südstraße (Optionen der besseren Erreichbarkeit des Zentrums)

(3) Check der Schulwegsicherung, Meerstraße etc.

(4) Kreisverkehr Bonner Straße / Meerstraße

(5) Niederpleis – Hauptstraße / Pleistalstraße

(6) Bürgerversammlung zum Zedernweg (Holzweg)

(7) Wirkungen eines Autobahnanschlusses Birlinghoven

(8) ….

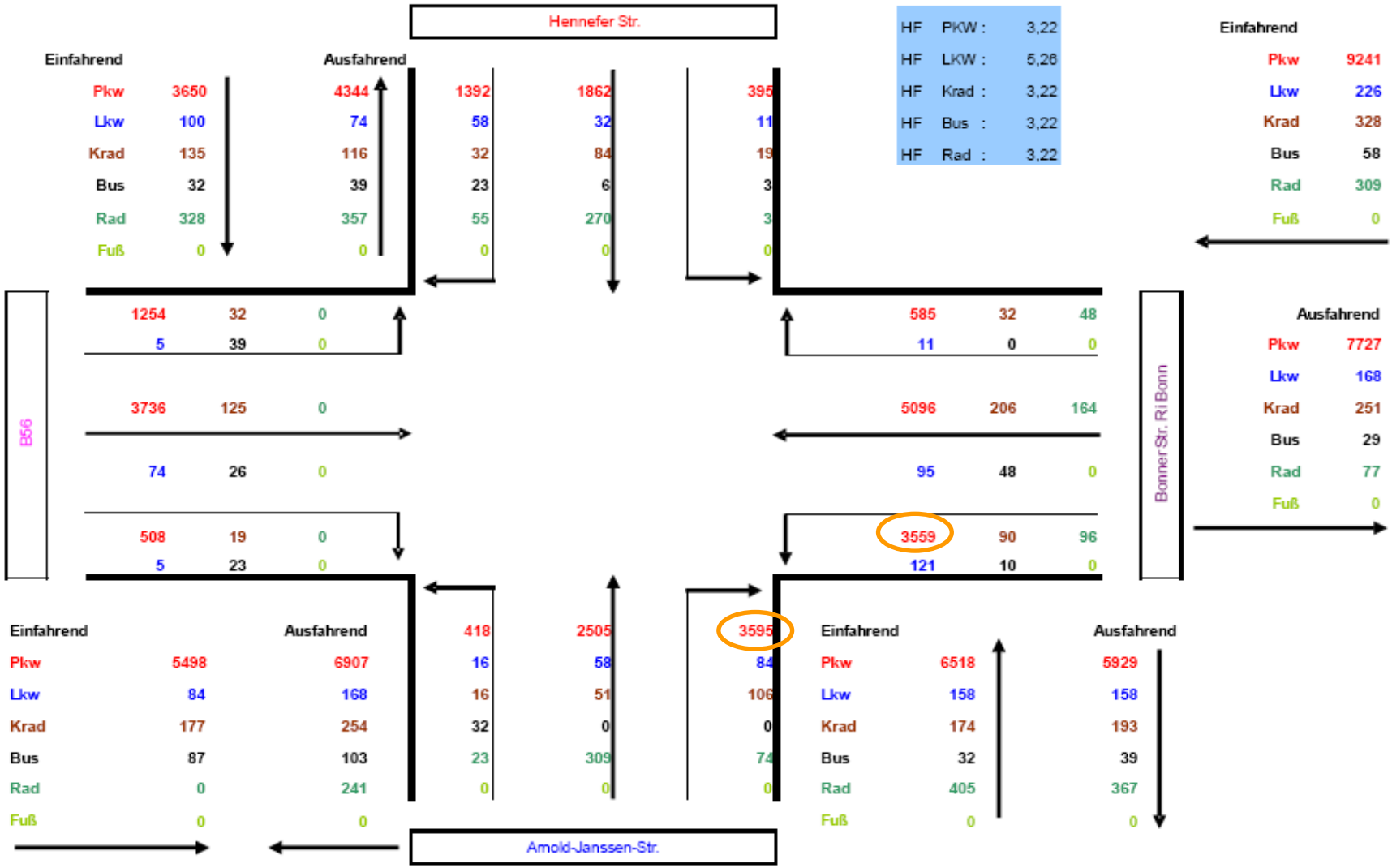
(9) ….

Unfallentwicklung B56 / Arnold-Janssen-Str.:

- Hohe Unfallzahlen bis 2006 (2005: n=13, 2006: n=14)
- Umbau 6/2005 - 5/2006:
  Vorgaben zu ÖPNV-Vorrang und sicherem Linksabbiegen limitieren die Durchlassfähigkeit
- Geringe Unfallzahlen 2007 (n=4), s. VEP-Bericht
- Anstieg der Unfälle 2008 (1-6/2008 n=5); weiterhin Probleme mit Vorfahrtsverletzungen, Auffahren, Abbiegen
- Möglicherweise am Jahresende 2008 erneut eine Unfallhäufungsstelle?

B56 / Arnold-Janssen-Straße

Verkehrszählung 15-19 Uhr (hier Tageswert, Okt. 2007)



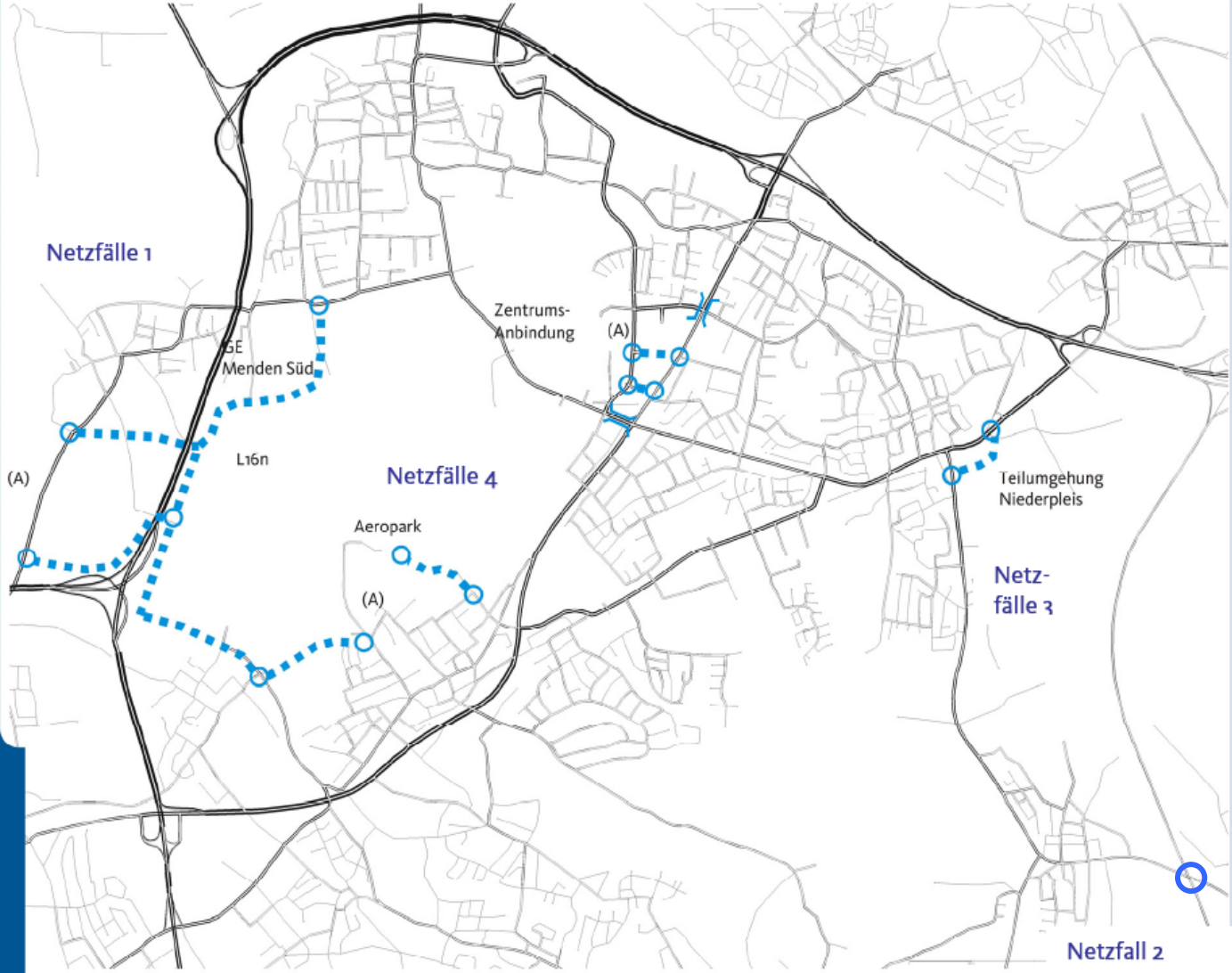
Untersuchung der Durchlassfähigkeit des Knotens B56 / Arnold-Janssen-Str. :

- Voll verkehrsabhängige LZA, lange Umläufe / Wartezeiten
- 26.400 Kfz / d (Spitzenstunde um 16:00 – 17:00 Uhr)
- Verkehrsbeobachtung des Verkehrsflusses (5-minütlich) nach LZA-Umstellung im Sommer 2007
- 13% der Fahrzeuge stockend, fließen im Folgeumlauf ab (Ursache bei der Hälfte der Fälle: Bahnschranke)
- Geringe Weniger- / Mehrbelastung bei Netzveränderungen, starke Entlastung durch Unterführung Südstraße

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Sankt Augustin

Netzergänzungen

Straßennetzerweiterungen zur Prüfung im VEP



Legende:

- Straßenergänzung
- Brücke / Unterführung
- (A) Alternativen

Planersocietät
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

Stand Juni 2008

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Sankt Augustin

Karte 19

Netzfall 2a

L16N und Autobahnanschluss in Birlinghoven

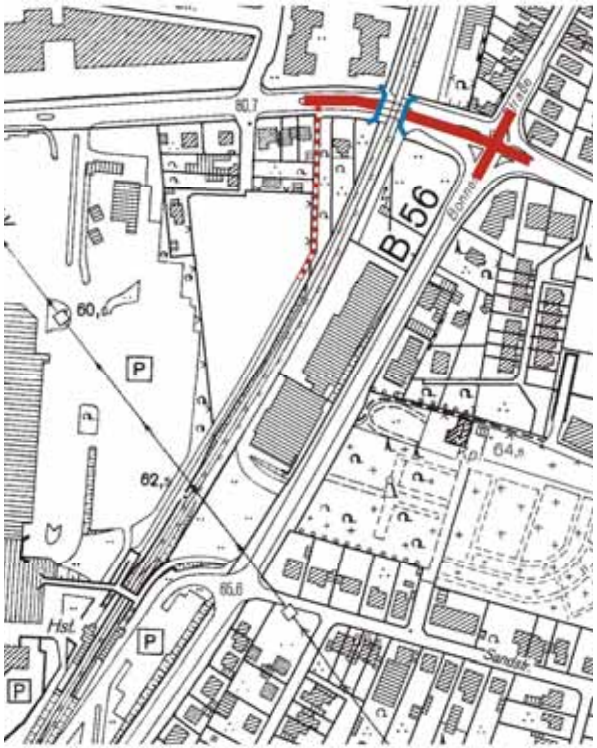
Differenzplot 2007-2025

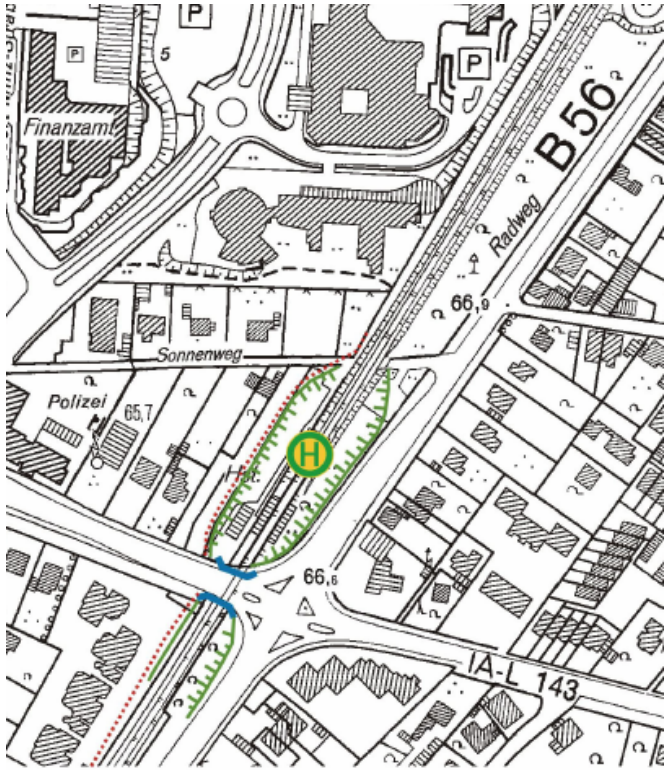
Legende:

Querschnittsbelastung in Kfz/Tag
für einen durchschnittlichen Werktag (Mo-Fr)

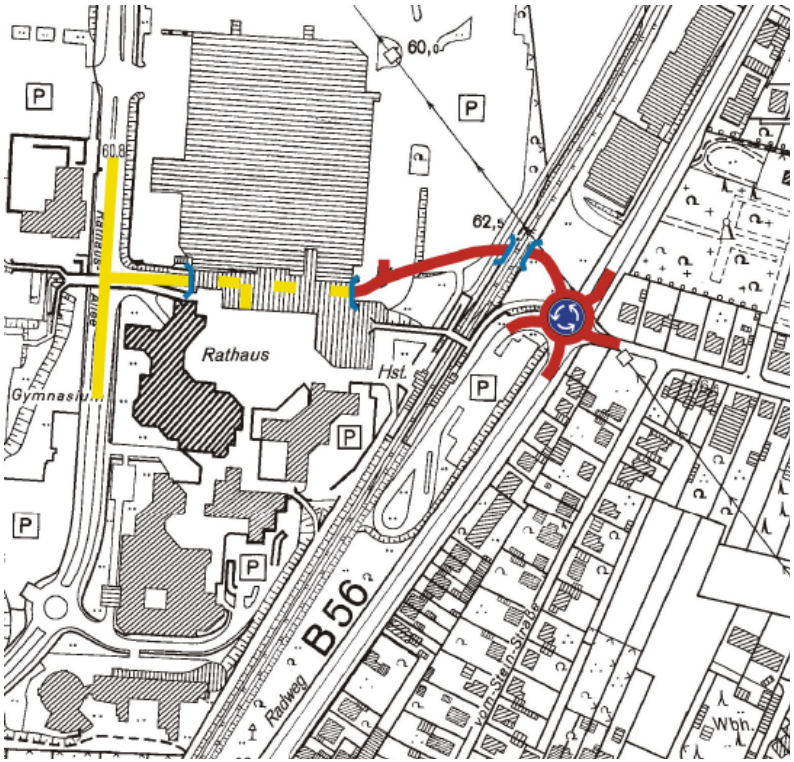
	-20.000	-	-500
	-500	-	0
	0	-	500
	500	-	20.000

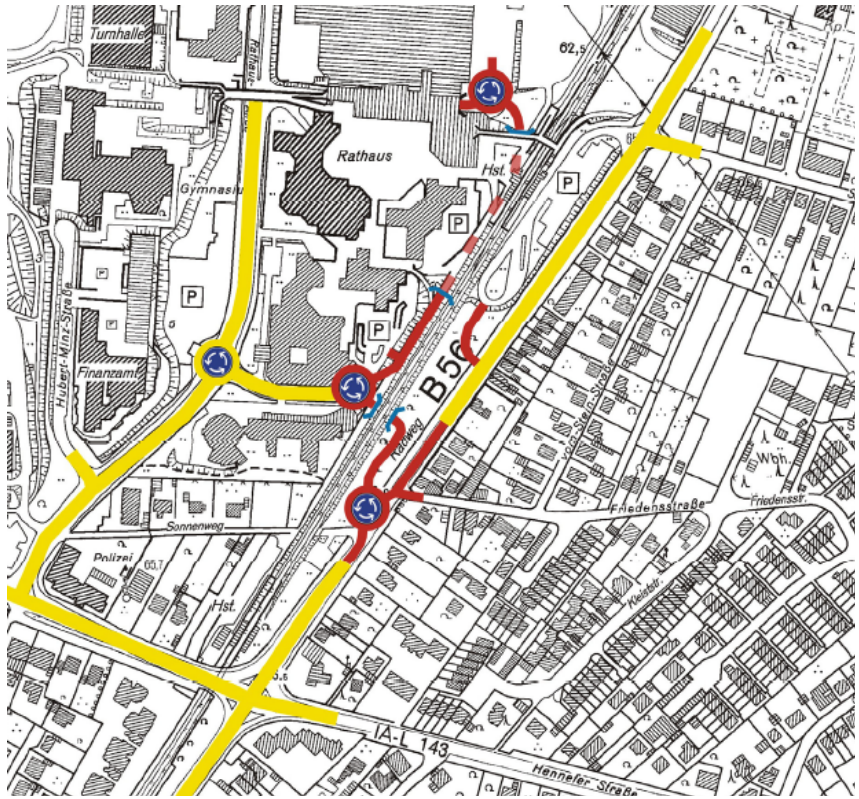
Vier Bahnquerungen in der engeren Wahl





Vier Bahnquerungen in der engeren Wahl



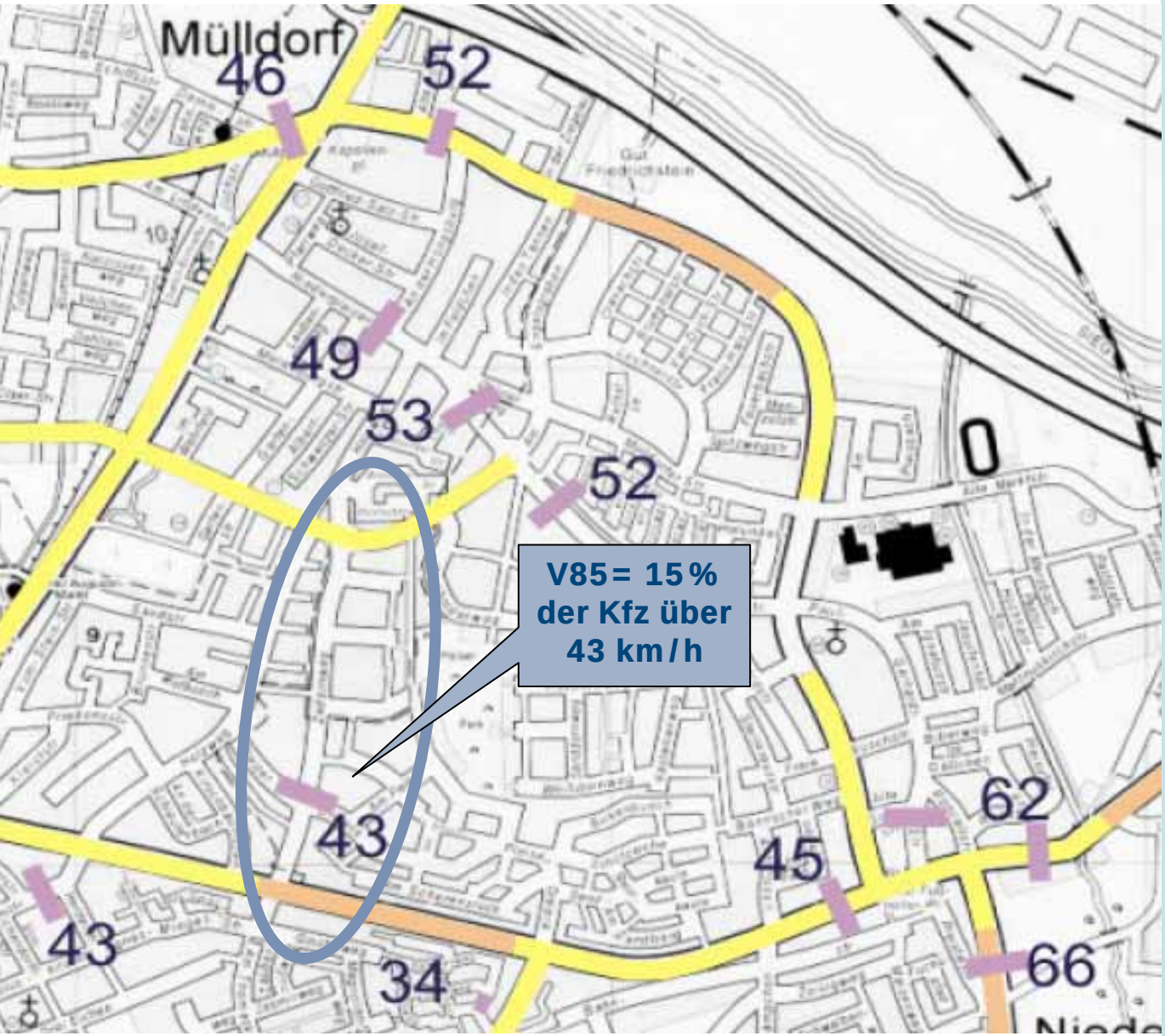


Ortsdurchfahrt in Niederpleis

- Verkehrliche Sanierung“ der Hauptstraße mit einseitigem Radweg und zwei Kreiseln (alt: Fg-Ampel und Abbinden der Paul-Gerhard-Straße)

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Sankt Augustin (Entwurf)

Geschwindigkeitsmessung



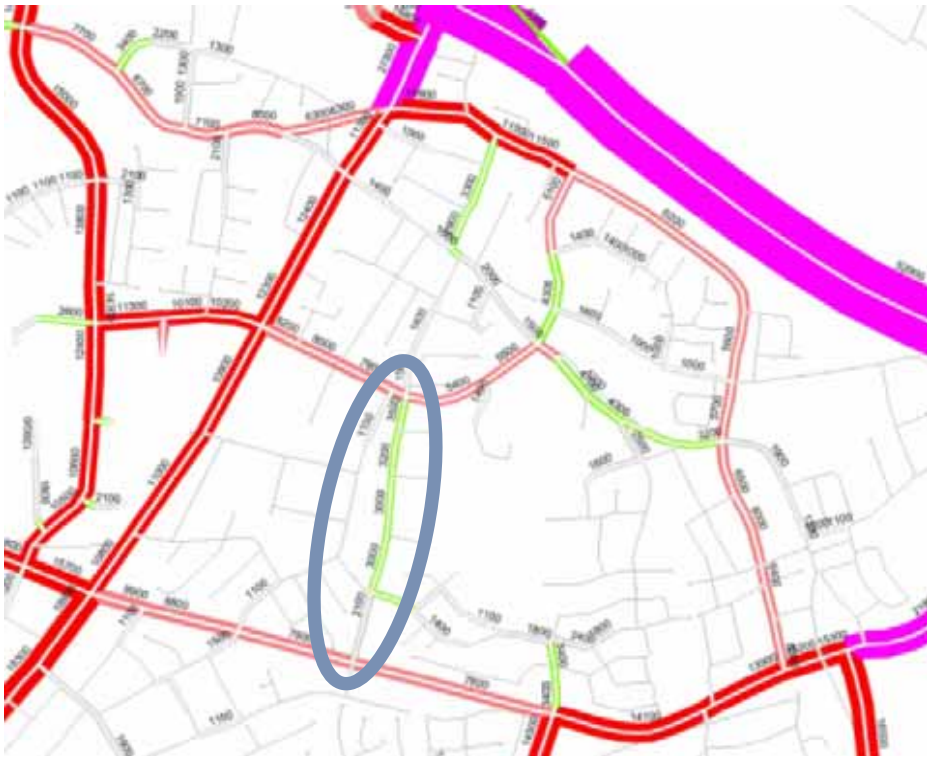
Legende:

- Außerorts - Tempo
- Tempo 50
- Geschwindigkeitsmessung
- 42 v85 (in km/h)

Wird der Zedernweg ruhiger ?

Sammelstraßenfunktion im Stadtteil „zwischen den L und K“

starke Eingriffe strittig; Versuch mit Markierungen R.v.L.



Bewertungskriterien (der Bearbeiter) zur Zielereichung der VEP-Maßnahmen:

- Erreichbarkeit der Ortsteile untereinander, aus der Region
- Beitrag zur Wohnqualität, wenig Störung aus dem Verkehr, Umweltschutz
- Beitrag zur Verkehrssicherheit
- Beitrag zur WISSENSSTADT^{PLUS}

Vorschlag zur Priorisierung

Kriterien / *Maßnahmen*	Erreich-barkeit (lokal / regional)	Wohn-qualität, Umwelt-schutz	Ver-kehrs-sicher-heit	Ortsent-wicklung, Wissens-stadt	Aufwand, Ausgaben	Priori-sierungsv orschlag	Umsetzung Baulast von
Ortsdurchfahrten							
Birlinghoven	**o**	**+**	**+**	**+**	-	2	NRW
Buisdorf	**o**	**o**	**++**	**o**	o	1	NRW
Hangelar (T30 Kölnstraße)	**o**	**o**	**+**	**o**	o	2	Stadt
Meindorf	**o**	**+**	**+**	**+**	+	1	NRW
Menden (Radverkehrsanlage)	**o**	**o**	**+**	**o**	+	1	NRW
Mülldorf (Radverkehrsanl.)	**o**	**+**	**+**	**+**	-	1	NRW
Niederpleis (mit Schulstr.)	**o**	**+**	**+**	**++**	o	1	NRW/Kreis