

Der Ausschussvorsitzende begrüßte Herrn Jörg Thiemann-Linden von der Planersozietät. Dieser berichtete über den Sachstand der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes für die Stadt Sankt Augustin.

Anmerkung:

Die Folien des Vortrages sind dieser Niederschrift als Anlage 2 beigelegt.

Herr Meyer-Eppler fragte nach dem Sachstand der Stadtbahn-Tieferlegung. Herr Thiemann-Linden führte aus, dass diese Problematik noch zu bearbeiten sei. Die geplante Attraktivitätssteigerung des Zentrums würde mehr Verkehr erzeugen, darunter auch mehr Pkw-Verkehr. Die sensible Schwelle, die durch die Anpassung der Kreuzung B 56/Arnold-Janssen-Straße/Hennefer Straße erreicht wurde, werde dann überschritten. Eine Tieflage der Straße unter der Bahn hindurch ginge wohl nur an der Südstraße. Sehr schwierig würde es an der Arnold-Janssen-Straße, aber auch mit der Variante, dass die Bahntrasse so bleibt wie sie ist. Durch das neue ÖPNV-Gesetz sei die Entscheidung über eine Stadtbahn-Tieferlegung vom Ministerium zum Verkehrsverbund Rhein-Sieg verschoben worden bzw. zum zuständigen Zweckverband Nahverkehr Rheinland.

Danach nahm der Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss den Sachstandsbericht des Büros „Planersozietät“ zur Kenntnis.