



## im Stadtrat von Sankt Augustin

Ihr/e Gesprächspartner/in: W. Köhler, M. Metz, M. Schulenburg, Chr. Günther, G. Piéla

**Verteiler: Vorsitzende(r),**

**Federführung:**

**Termin f. Stellungnahme:**

**erledigt am:**

# Antrag

**Datum:** 16.08.2006

**Drucksachen-Nr.:** 06/0327

---

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
Planungs- und Verkehrsausschuss	24.10.2006	öffentlich / Entscheidung

---

### **Betreff**

**Mehr Verkehrssicherheit und weniger Lärm auf der Hauptstraße in Niederpleis**

### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, mit dem Landesbetrieb Straßenbau oder / und dem Rhein-Sieg-Kreis dahingehend Verhandlungen zu führen, dass die Signalanlage Hauptstraße / Pleistalstraße

1. Induktionsschleifen gesteuertes Grün nur bei Einhaltung der Geschwindigkeit 50 km/h schaltet und
2. mit einer Kamera mit Blitzgerät ausgestattet wird, von der
  - a) überhöhte Geschwindigkeit und
  - b) das Überfahren der Signalanlage bei Rot fotografisch festgehalten werden.

Bis zur Umsetzung der begehrten Maßnahme soll die Verwaltung sich dafür einsetzen, dass die Einhaltung der Verkehrsregeln an dieser Signalanlage durch vermehrte nächtliche Kontrollen mit Geschwindigkeits-Messgeräten polizeilich überwacht wird.

### **Problembeschreibung/Fragestellung:**

Die Hauptstraße beschert Niederpleis nicht nur einen hohen Verkehrsdurchsatz, sondern auch eine hohe Immissionsbelastung durch Abgase und Lärm. Darüber hinaus wird die Hauptstraße dem Augenschein nach häufig mit Geschwindigkeiten höher als 50 km/h befahren – dies relevant insbesondere unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit insbesondere in den Abend- und Nachtstunden in den Abschnitten, in denen gastronomische Betriebe gelegen sind, d.h. zwischen Einmündung Pleistalstraße und Tankstelle Witter.

Besonders nachts wird die Straße stark von Lkw befahren, die mit Waren-Anlieferung zu den Einzelhandelsbetrieben in Niederpleis (und z.T. in Buisdorf) unterwegs sind. Es sind insbesondere diese Fahrzeuge, die häufig mit überhöhter Geschwindigkeit und unter Missachtung der Rotphase der Signalanlage die Hauptstraße befahren.

Da die Straßendecke nicht in Bestzustand ist, werden besonders durch schnell fahrende Lkw starke Erschütterungen hervorgerufen, die einerseits den die Straße säumenden Gebäuden Schäden zufügen, andererseits mit diesen Erschütterungen und dem begleitenden Lärm auch den Schlaf der Anwohner beeinträchtigen – ein Faktum, das unter dem gesundheitlichen Aspekt ebenfalls schwer wiegt.

Mit den begehrten Maßnahmen kann dem verkehrlichen Fehlverhalten auf der Hauptstraße wirksam begegnet werden.

<Name des Unterzeichnenden>