Ihr Gesprächspartner: Tomas Meyer-Eppler

Gremium: Planungs- und Verkehrsausschuss

Sitzungstermin: 17.09.02

öffentlich
 nicht öffentlich

Antrag
 Dringlichkeitsantrag

Datum: 01.08.2002

Drucksachen-Nr.: 02/0316

Verteiler: Vorsitzende(r), I, II, III, IV, BRB

Federführung:

**Rückgabetermin:
erledigt am:**

Betreff:

Busgesteuerte Ampelschaltungen

Beschlussvorschlag/Fragestellung:

Die Verwaltung setzt sich bei der zuständigen Behörde dafür ein, dass die Ampelschaltungen Bonner Straße / Sandstraße und Bonner Straße / Hennefer Straße so verändert werden, dass aus dem Busbahnhof "Markt" ausfahrende Busse an der Ampelanlage Sandstraße nicht anhalten müssen, und Busse der Linien 517, 519 und 529 in Richtung Niederberg, Birlinghoven und Bonn an der Kreuzung Bonner Straße / Hennefer Straße sofort "freie Fahrt" erhalten.

Problembeschreibung/Begründung:

Die unsäglichen Ampelschaltungen sorgen für Verzögerungen und Verspätungen. Je länger die planmäßige Fahrzeit einer Buslinie ist, desto mehr Geld kostet sie den Rhein-Sieg-Kreis und die Stadt Sankt Augustin. Kurze Busfahrzeiten sind dagegen kundenwerbend und bringen mehr Einnahmen.

Tomas Meyer-Eppler

Monika Härig

Wilfried Heckeroth

Willy Schröer